

ÚPN OBCE BÁNOV

ZMENY A DOPLNKY č.3

ARCHITEKTONICKÝ ATELIER

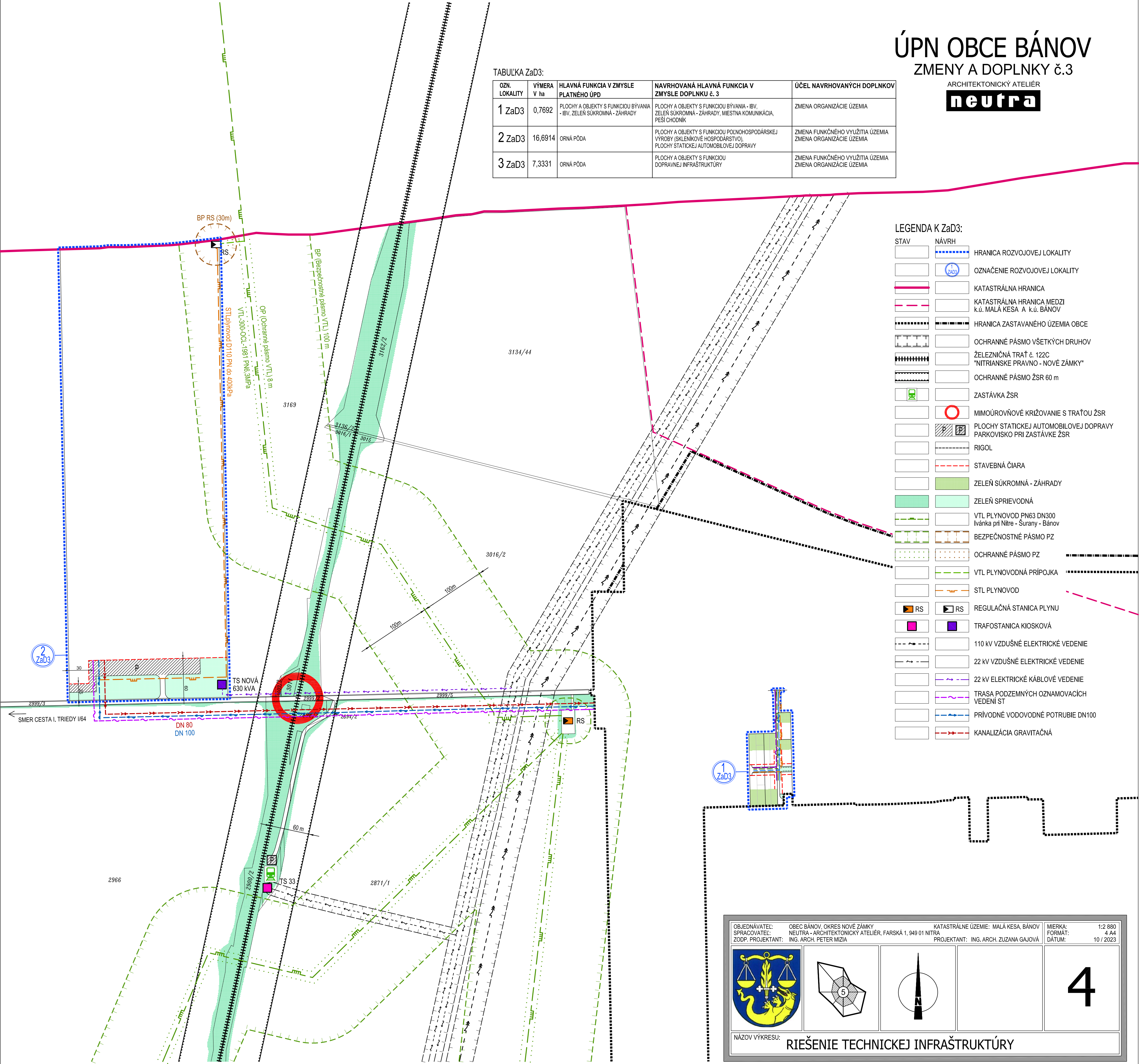
neutra

TABUĽKA ZaD3:

OZN. LOKALITY	VÝMERA V ha	HLAVNÁ FUNKCIA V ZMYSLE PLATNÉHO ÚPD	NAVRHOVANÁ Hlavná funkcia v zmysle doplnku č. 3	ÚČEL NAVRHOVANÝCH DOPLNKOV
1 ZaD3	0,7692	PLOCHY A OBJEKTY S FUNKCIOU BÝVANIA - IBV, ZELEN SÚKROMNÁ - ZÁHRADY	PLOCHY A OBJEKTY S FUNKCIOU BÝVANIA - IBV, ZELEN SÚKROMNÁ - ZÁHRADY, MIESTNA KOMUNIKÁCIA, PEŠÍ CHODNÍK	ZMENA ORGANIZÁCIE ÚZEMIA
2 ZaD3	16,6914	ORNÁ PÔDA	PLOCHY A OBJEKTY S FUNKCIOU POĽNOHOSPODÁRSKEJ VÝROBY (SKLENÍKOVÉ HOSPODÁRSTVO), PLOCHY STATICKEJ AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY	ZMENA FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA ZMENA ORGANIZÁCIE ÚZEMIA
3 ZaD3	7,3331	ORNÁ PÔDA	PLOCHY A OBJEKTY S FUNKCIOU DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	ZMENA FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA ZMENA ORGANIZÁCIE ÚZEMIA

LEGENDA K ZaD3:

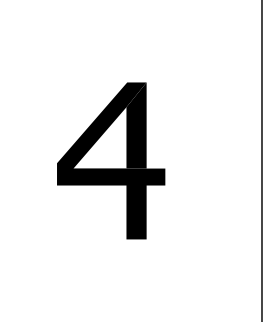
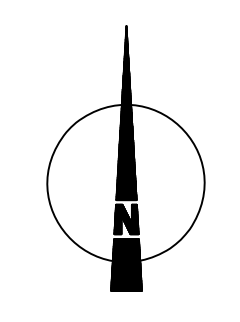
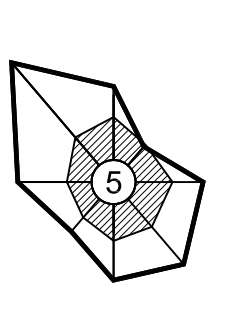
STAV	NÁVRH	
		HRANICA ROZVOJOVEJ LOKALITY
		OZNAČENIE ROZVOJOVEJ LOKALITY
		KATASTRÁLNA HRANICA
		KATASTRÁLNA HRANICA MEDZI k.ú. MALÁ KESA A k.ú. BÁNOV
		HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE
		OCHRANNÉ PÁSMO VŠETKÝCH DRUHOV
		ŽELEZNÍČNÁ TRÁŤ č. 122C "NITRIANSKE PRAVNO - NOVÉ ZÁMKY"
		OCHRANNÉ PÁSMO ŽSR 60 m
		ZASTÁVKA ŽSR
		MIMOÚROVŇOVÉ KRIŽOVANIE S TRÁTOU ŽSR
		PLOCHY STATICKEJ AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY PARKOVISKO PRI ZASTÁVKE ŽSR
		RIGOL
		STAVEBNÁ ČIARA
		ZELEN SÚKROMNÁ - ZÁHRADY
		ZELEN SPRIEVODNÁ
		VTL PLYNOVOD PN63 DN300 Ivanka pri Nitre - Šurany - Bánov
		BEZPEČNOSTNÉ PÁSMO PZ
		OCHRANNÉ PÁSMO PZ
		VTL PLYNOVODNÁ PRÍPOJKA
		STL PLYNOVOD
		REGULAČNÁ STANICA PLYNU
		TRAFOSTANICA KIOSKOVÁ
		110 kV VZDUŠNÉ ELEKTRICKÉ VEDENIE
		22 kV VZDUŠNÉ ELEKTRICKÉ VEDENIE
		22 kV ELEKTRICKÉ KÁBLOVÉ VEDENIE
		TRASA PODZEMNÝCH OZNAMOVACÍCH VEDENÍ ST
		PRÍVODNÉ VODOVODNÉ POTRUBIE DN100
		KANALIZÁCIA GRAVITAČNÁ



OBJEDNÁVATEL: OBEC BÁNOV, OKRES NOVÉ ZÁMKY
SPRACOVATEL: NEUTRA - ARCHITEKTONICKÝ ATELIER, FARSKÁ 1, 949 01 NITRA
ZODP. PROJEKTANT: ING. ARCH. PETER MIZIA

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: MALÁ KESA, BÁNOV
PROJEKTANT: ING. ARCH. ZUZANA GAJOVÁ

MIERKA: 1:2 880
FORMÁT: 4 A4
DÁTUM: 10 / 2023



NÁZOV VÝKRESU: RIEŠENIE TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY